

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:

22 075 06

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Petr SOUČEK

602214618, pso@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

602619785, kpe@pontex.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš MALECKÝ

702148116, tma@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Příloha:

SO 201 –
MOST EV. Č. 116–019a

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Souprava

Č. přílohy

B.01

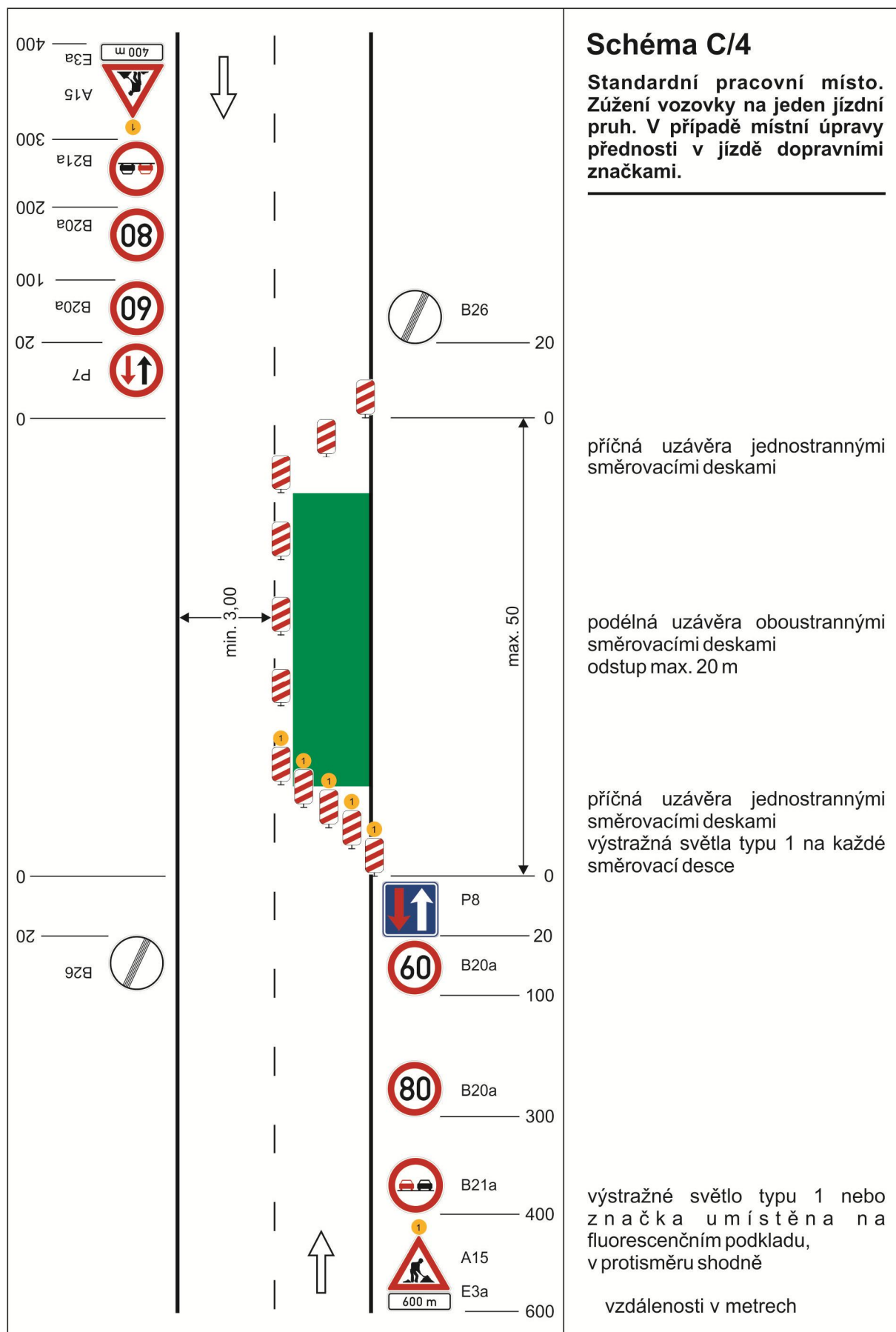
SO 201 – MOST EV. Č. 116-019a

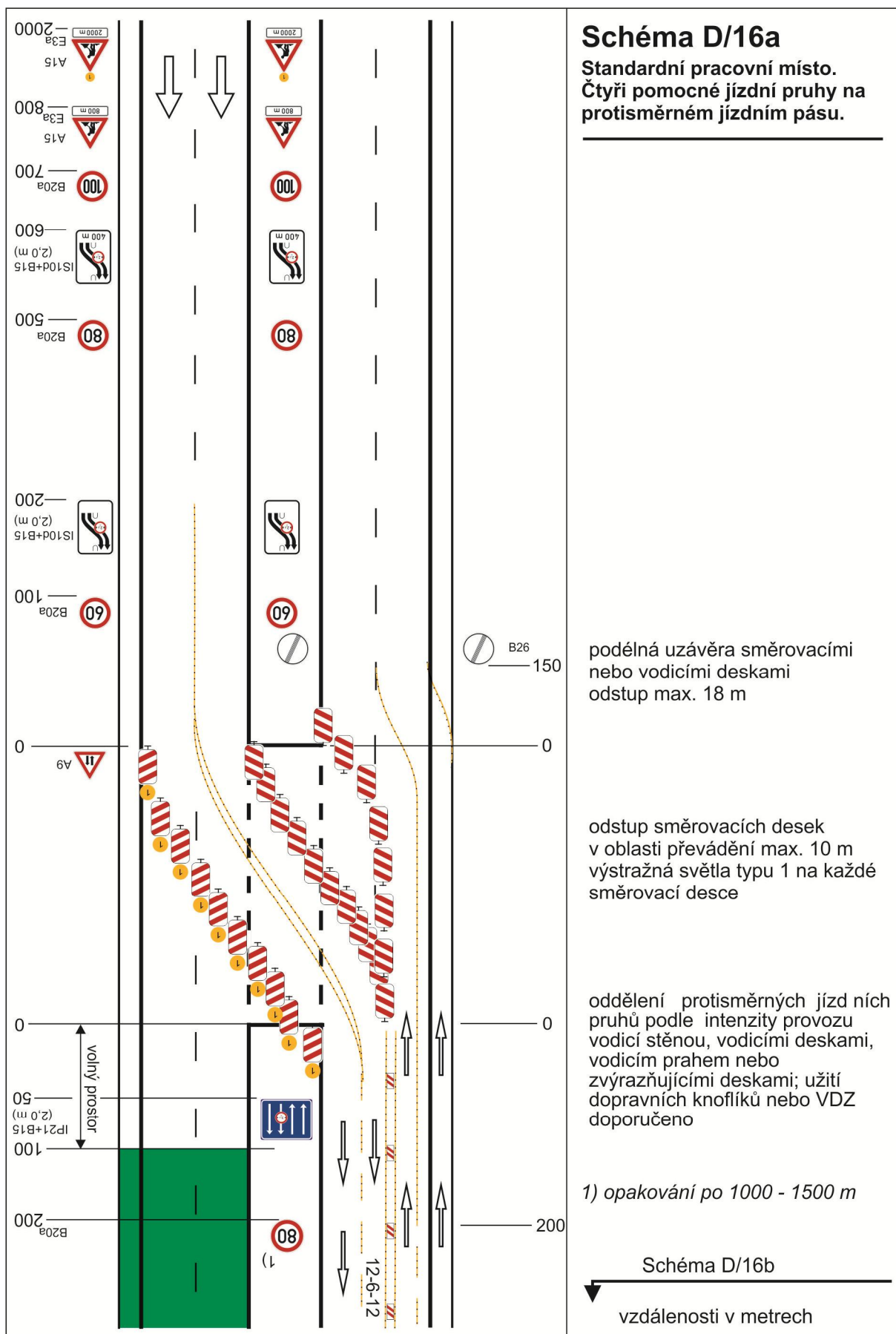
<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

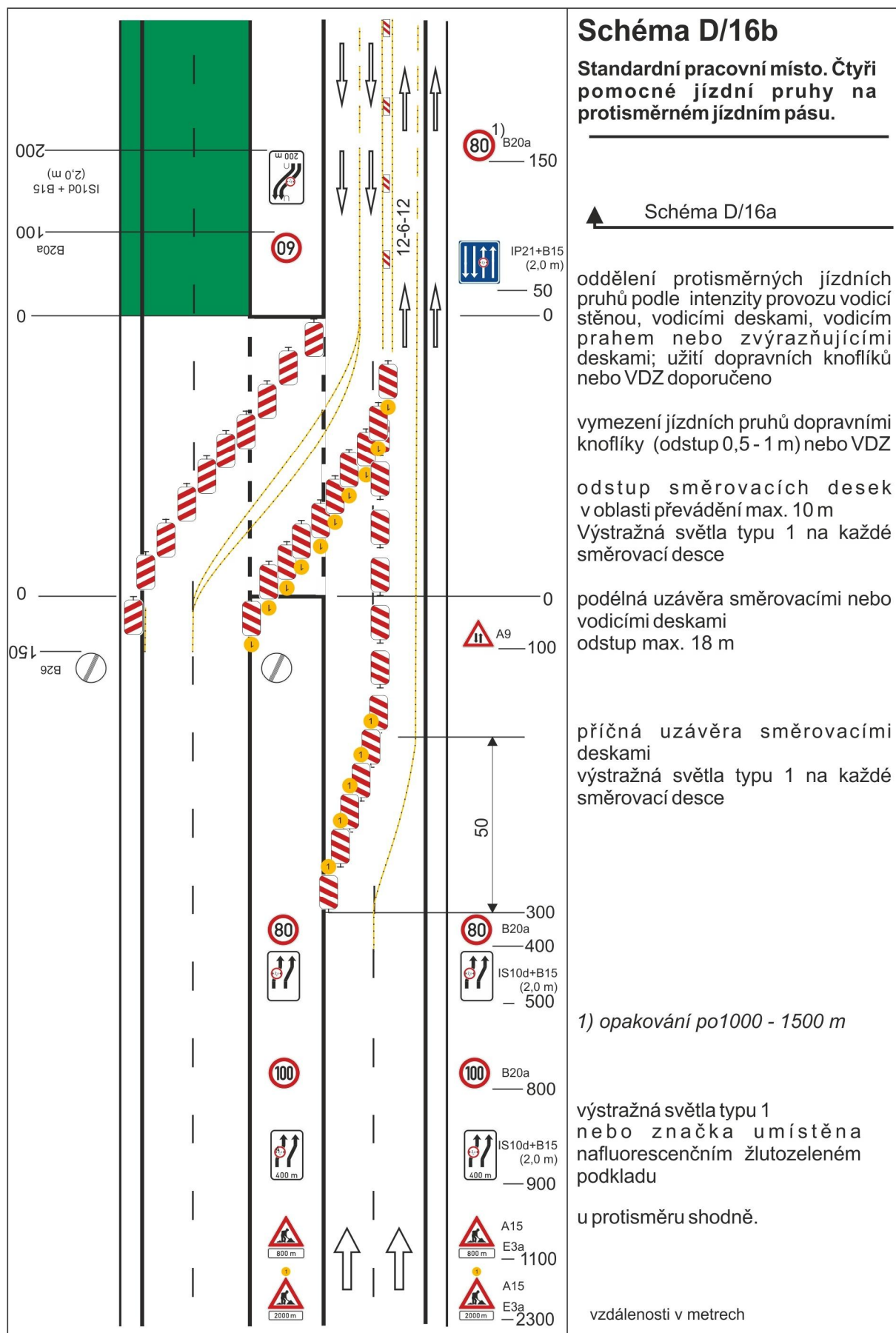
SO 201 – MOST EV. Č. 116-019a

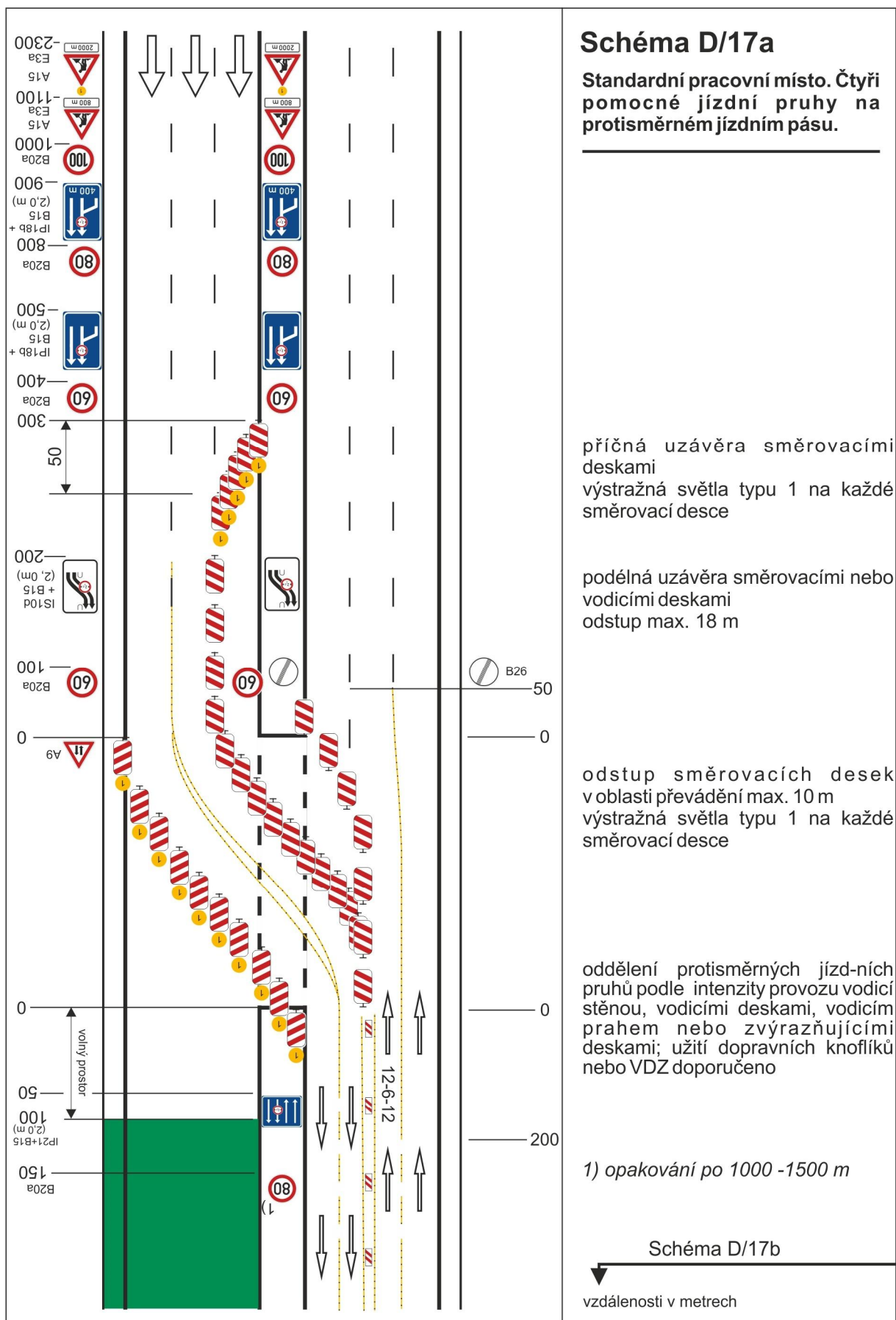
NAVŘZENÉ PRÁCE

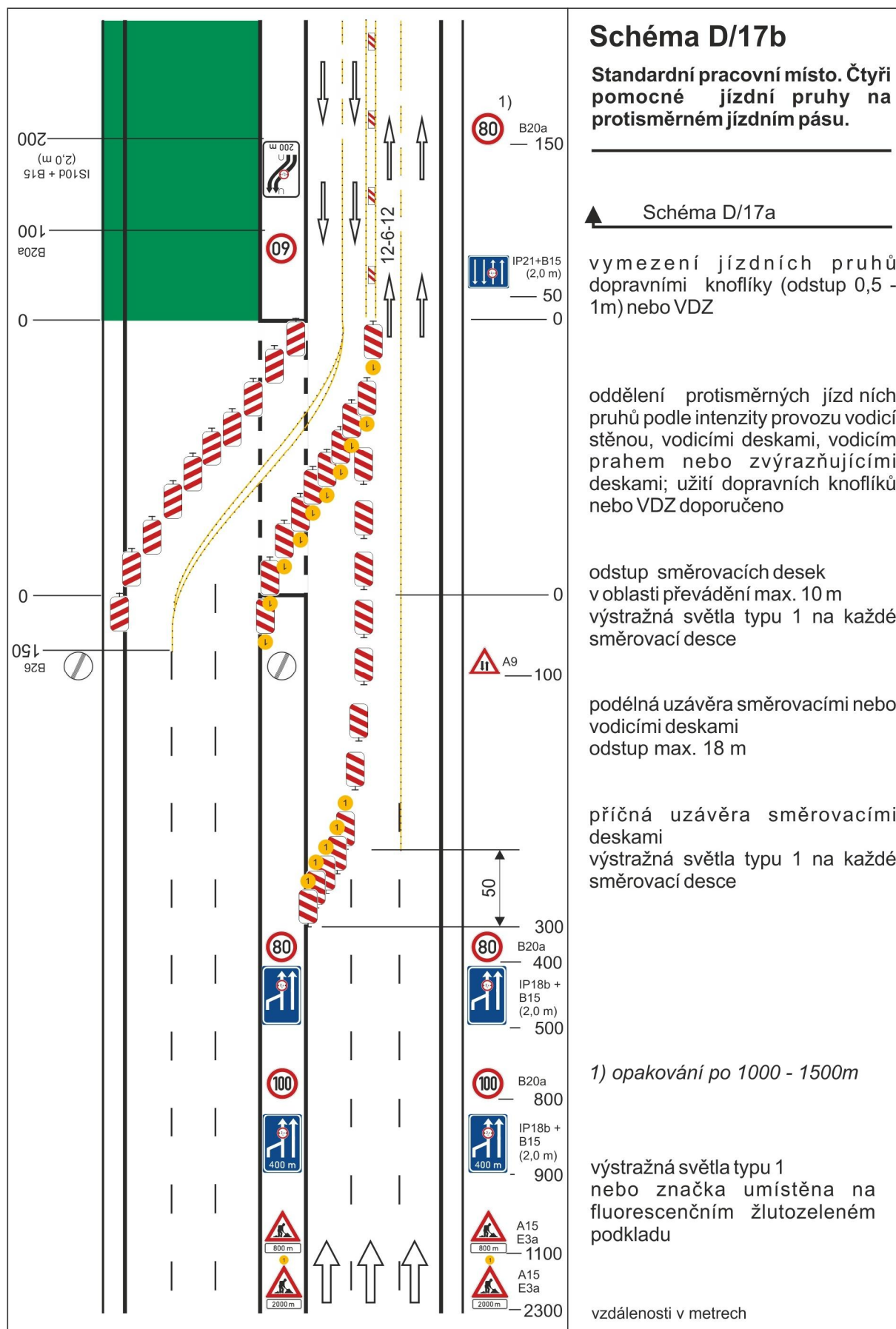
Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	10 dní, přesun, 10 dní
DIO – přemostovaná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma D16 resp. D17.	5 dní, přesun, 5 dní
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římsy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Osazení tabulek s evidenčním číslem	Osazení tabulek s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220.	2 ks
Reklamní nosiče – odstranění	Odstranění reklamních nosičů.	8 ks
Římsy – sanace	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci.	Ostranění volných částí betonu: $11.59+11.59+7.32+14.64+14.64=59.78 \text{ m}^2$ Sanace: Vodorovné plochy <20 mm: $5 \% * 2 * 61 * 1.9 = 11.59 \text{ m}^2$ Vodorovné plochy <50 mm: $5 \% * 2 * 61 * 1.9 = 11.59 \text{ m}^2$ Svislé plochy <20 mm: $10 \% * 2 * 61 * 0.6 = 7.32 \text{ m}^2$ Svislé plochy <50 mm: $20 \% * 2 * 61 * 0.6 = 14.64 \text{ m}^2$ Svislé plochy <70 mm: $20 \% * 2 * 61 * 0.6 = 14.64 \text{ m}^2$
Římsy – dobetonávka nájezdové hrany	Dobetonávka nájezdové hrany římsy z betonu C30/37 XF4 a ochranný nátěr S4 dle VL4 401.01a.	Dobetonávka: $2 * 0.15 * 0.15 * 61 = 2.745 \text{ m}^3$ Nátěr S4: $2 * (0.15 + 0.15) * 61 = 36.6 \text{ m}^2$
Zábradlí – výměna	Demontáž stávajícího zábradlí. Po sanaci říms provedení nového ocelového zábradlí se svislou výplní výšky 1.1 m dle platných předpisů.	$2 * 61 = 122 \text{ m}$
Svodidla – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	$30 \% * 2 * 61 = 36.6 \text{ m}$
Vyčištění ÚP	Vyčištění ÚP od volných částí betonu atd.	$2 * 13.3 * 1.5 = 39.9 \text{ m}^2$
Sanace spodního líce NK	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci, nebo výluku na přemostované trati.	Ostranění volných částí betonu: $81.13 = 81.13 \text{ m}^2$ Vodorovné plochy <20 mm: $10 \% * 61 * 13.3 = 81.13 \text{ m}^2$
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks







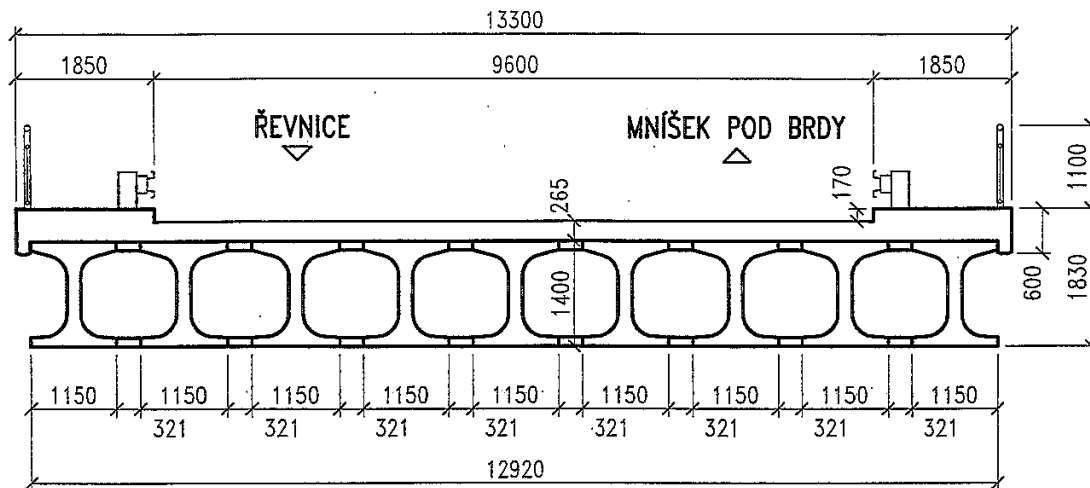




Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	116-019a		
Název mostu:	Most přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	2. třída / 116		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	51.960 km	Staničení na úseku: 0.052 km	
Rok postavení:	1983		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-západ		
Obec (MČ):	Mníšek pod Brdy		
Katastrální území:	Mníšek pod Brdy		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Praha - západ, cestmistrovství Zbraslav		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 45\text{ t}$ $V_e = 75\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 18.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 50.82 m Délka NK: 52.32 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 9.60 m Celková šířka mostu: 13.30 m Plocha mostu: 695.86 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -756192 Y: -1064175 WGS: 49.882478°N 14.276918°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: 3x9ks předpjatých PREFA nosníků I-73, v 1. a 3. poli krácené na dl.11.5m, v 2.poli dl. 30.0m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.40 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 13.30 až 13.30 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Opěry jsou masivní monolitické železobetonové. Křídla jsou betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Členěné pilíře jsou monolitické železobetonové a sestávají ze tří kruhových stojek a společného stativa.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 9.76 m Kolmá světlost: 9.76 m Konstrukční výška: 1.40 m Rozpětí: 10.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73 Nosnou konstrukci o třech prostých polích tvoří prefabrikované nosníky I-73/30 m v poli 2, v krajních polích jsou nosníky krácené na 11,5 m. V příčném řezu je osazeno 9 nosníků. Spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny. Nad pilíři jsou nosníky spojeny bezdilatačními styky.		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 28.90 m Kolmá světlost: 28.90 m Konstrukční výška: 1.40 m Rozpětí: 29.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou na pilířích a na opěrách uložena na ocelových ložiskách, na OP4 jsou ložiska typová pevná stolicová, ostatní typová pohyblivá válcová.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nad opěrou OP1 je povrchový mostní závěr typu GHH - přetažený vrstvou živice, nad opěrou OP4 podpovrchový závěr.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.60 m Živičný kryt, střešovitý příčný sklon. Podél říms dlážděné odvodňovací žlábký.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.60 m Plocha chodníku: 97.15 m ² Oboustranné betonové chodníky, součást říms.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.60 m Plocha chodníku: 97.15 m ²
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné železobetonové monolitické chodníky.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Vně vozovky je osazeno ocelové silniční svodidlo se svodnicí typu NH.
Zábradlí	
-	Vně chodníků je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: vodorovné Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení. Před mostem je štítek s evidenčním číslem podjezdu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Svahy pod opěrami jsou opevněny betonovými deskami. Ve 2. poli podchází pod mostem dálnice D4.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 25.4.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	

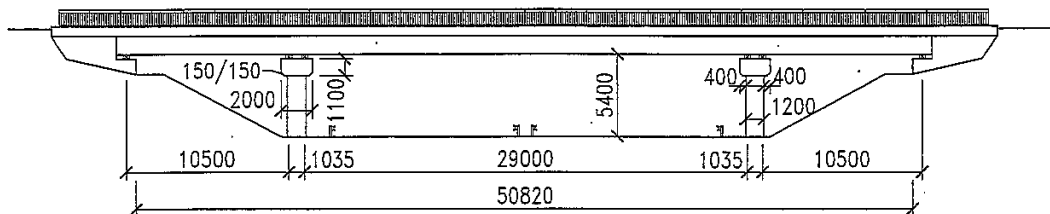
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



POHLED 1:250

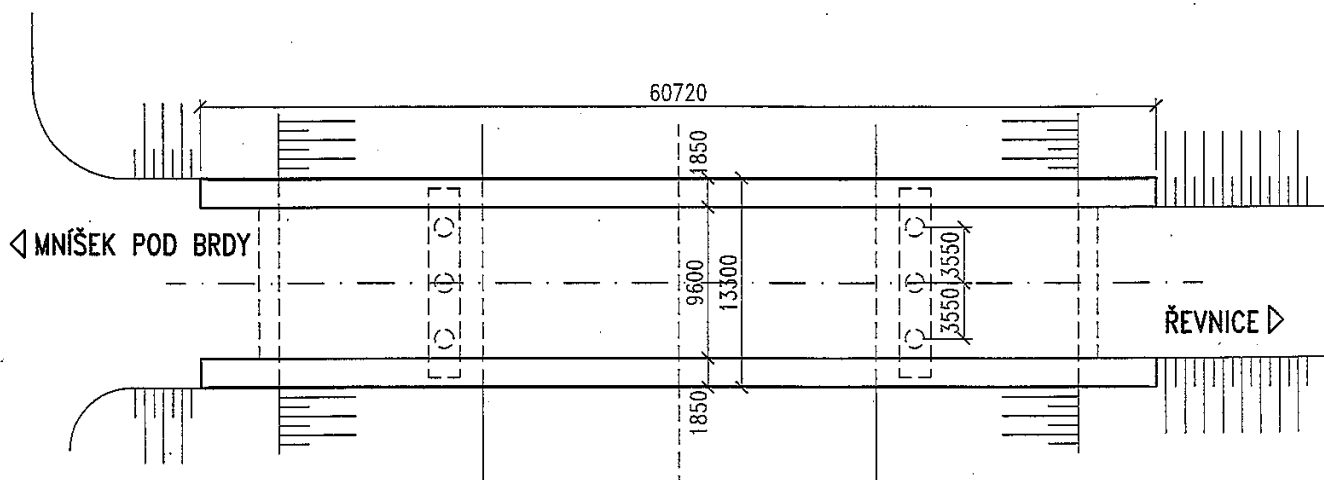
◄ MNÍŠEK POD BRDY

ŘEVNICE ▷



◀ SMĚR STANIČENÍ

PŪDORYS 1:250



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 116-019a

Most přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 116-019a (Most přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy)

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 25.4.2023

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě objednávky KSÚS SK zejména s důrazem na posouzení bezpečnosti provozu na mostě a pod mostem. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané MPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Objekt byl zpřístupněn z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 116

Staničení km: 51.960km

Ev.č.mostu: 116-019a

Název objektu: **Most přes silnici R4 u Mníšku pod Brdy**

Staničení ve směru: od Řevnic (ve směru staničení převáděné komunikace)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Opěry jsou masivní monolitické železobetonové. Křídla jsou betonová, rovnoběžná s osou převáděné komunikace. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Členěné pilíře jsou monolitické železobetonové a sestávají ze tří kruhových stojek a společného stativa. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o třech prostých polích tvoří prefabrikované nosníky I-73/30 m v poli 2, v krajních polích jsou nosníky krácené na 11,5 m. V příčném řezu je osazeno 9 nosníků. Spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny. Nad pilíři jsou nosníky spojeny bezdilatačními styky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou na pilířích a na opěrách uloženy na ocelových ložiscích, na OP4 jsou ložiska typová pevná stolicová, ostatní typová pohyblivá válcová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nad opěrou OP1 je povrchový mostní závěr typu GHH - přetažený vrstvou živice, nad opěrou OP4 podpovrchový závěr. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt, střežovitý příčný sklon. Podél říms dlážděné odvodňovací žlábků. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné betonové chodníky, součást říms.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranné železobetonové monolitické chodníky.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	NA předmostí za O4 jsou odvodňovací rigoly.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vně vozovky je osazeno ocelové silniční svodidlo se svodnicí typu NH.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Vně chodníků je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na vozovce je provedeno vodorovné dopravní značení. Před mostem je štítek s evidenčním číslem podjezdu.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Svahy pod opěrami jsou opevněny betonovými deskami. Ve 2. poli podchází pod mostem dálnice D4.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na úložné prahy významně zatéká dilatačními sparami (zejména u O4). Odpadlý degradovaný beton dotčených konstrukčních částí leží na horním líci ÚP a nánosy vytváří vysoce korozivní prostředí. V hranách ÚP jsou trhliny způsobené rozpínáním korodující výztuže. Na bocích opěr jsou patrné aktivní průsaky. Na ZZ O4 dochází k hloubkové degradaci betonu a intenzivní korozi dotčené výztuže.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Na líc stojek pilířů jsou patrné lokálně nepravidelné zavhlé trhliny max. zjištěné šířky 0,05 mm. Na spodním líci stativ pilířů je v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažená korodující betonářská výztuž.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na vnějších bocích krajních nosníků odchází k povrchové degradaci betonu. U opěr dochází k zatékání do spar mezi nosníky (zejména krajními). Dochází k degradaci betonu a korozi výztuže. Zatéká na kotevní oblasti na čelech nosníků nad opěrami, hrozí riziko koroze předpínací výztuže. Na líci nosníků či spáry mezi nosníky je v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažená korodující betonářská výztuž.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Ložiska na opěrách intenzivně korodují.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Oba MZ jsou nefunkční, obě dilatační spáry významně protékají.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný s výtluky a trhlinami. Žlaby podél chodníků jsou zarostlé a zanesené.

[3.2] 3.2 Chodníky Beton chodníků se místy zcela rozpadá.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Beton říms degraduje. Zejména na spodním líci říms dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží, hrozí pád uvolněných částí krycí vrstvy na podcházející dálnici.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňovací rigoly za O4 jsou částečně zanesené, zarostlé či podemleté.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Korodují zejména sloupky svodidel.

[4.3] 4.2 Zábradlí Zábradlí je na hranici životnosti, v zásadě celoplošně koroduje.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Evidenční čísla neodpovídají značení dle mostní evidence.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Dochází k deformaci svahů pod dlážděným krytem v krajních polích.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky S ohledem na poruchy římsy je vhodně zajistit snesení osazených reklamních poutačů včetně osazovacích prvků.

[2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Ve spolupráci s ŘSD (v ochranném pásmu D4) zajistit v rámci DIO snesení uvolněných částí krycí vrstvy z římsy tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu na podcházející dálnici. Obnaženou korodující výztuž je vhodné pasivovat ochranným nátěr, který omezí korozní aktivitu dotčené výztuže.

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Zajistit vyčištění úložných prahů obou opěr. |
| [4] | 4.8 | Odvodnění | Zajistit zprovoznění rigolů za O4. |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Zajistit osazení správných evidenčních čísel. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Výhledově zajistit komplexní diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti zaměřený na ověření stavu NK, SS a ložisek. Na základě průzkumu bude rozhodnuto o způsobu provedení a rozsahu opravy mostu |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.5.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce majetkového správce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Blažek/2022) došlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu. Stavební stav mostu ovlivňují průsaky dilatačními sparami. Použitelnost mostu je omezena zchátralostí mostní svršku a vybavení jako celku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

 $V_n = 24.0t$ $V_r = 45t$ $V_e = 75t$

Max.nápravový tlak = 18.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelností byly převzaty z mostní evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



degradace betonu pravé římsy na předmostí za O4



osazená evidenční čísla neodpovídají mostní evidenci



rozpad krytu vozovky nad O4



výtluk v krytu vozovky



levý chodník
koroze sloupků svodidel
koroze zábradlí



trhliny v krytu levého chodníku
degradace betonu římsy



osazené reklamní panely



rozpad římsy nad dálnicí D4 v oblasti osazených reklamních poutačů



rozpad betonu pravého chodníku



MZ O1
poruchy krytu vozovky v okolí MZ O1



levá římsa od O1



detail MZ O1 zleva



ložisko pod 1. nosníkem na O1
koroduje



trhlina v hraně ÚP O1 je způsobená
rozpínáním koroze výztuže



celkový pohled na O1



povrchová degradace betonu na
vnějším boku 1. nosníku v 1. poli



levý bok NK od O1



uložení NK na P2 vlevo
trhlina v hraně stativa



stopy po průsacích na líci ZZ O1



poruchy ÚP O1



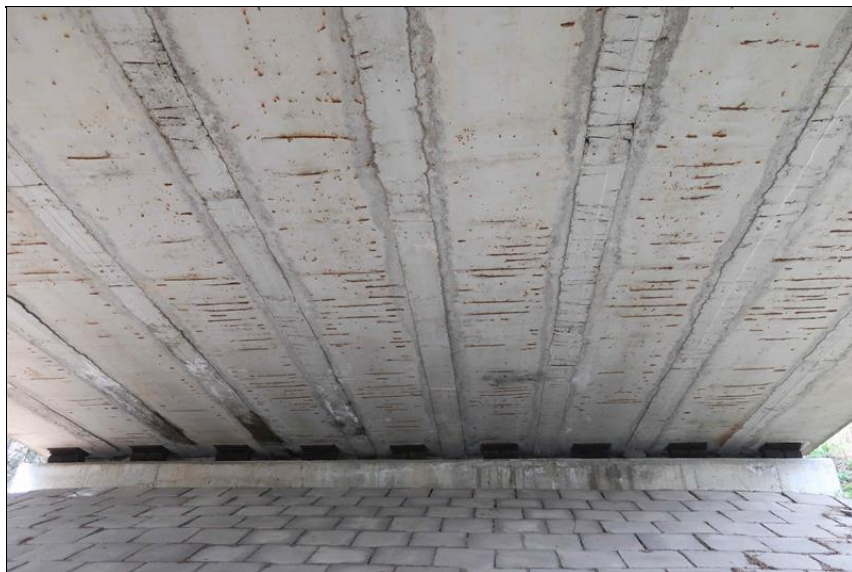
ložiska O1



ložiska P2



spodní líc stativa P2



ÚP O1
podhled NK v 1. poli od P2



DTTO, průsak sparou mezi 8. a 9.
nosníkem v 1. poli



podhled NK ve 2. poli od P2



levý bok NK ve 2. poli



levý bok NK v 1. poli



nepravidelné zavhlé trhliny na líci
stojky P2



pravý bok NK ve 2. poli



odpadávající krycí vrstva nad
korodující výztuží u pravé římsy ve 2.
poli



DTTO - detail



uložení NK na P2 vpravo



detail průsaků sparami mezi 7.-9.
nosníkem nad O1



pravý bok NK od O1



nánosy degradovaného betonu na
horním líci ÚP O1



separace krycí vrstvy na spodním líci
pravá římsy u O1



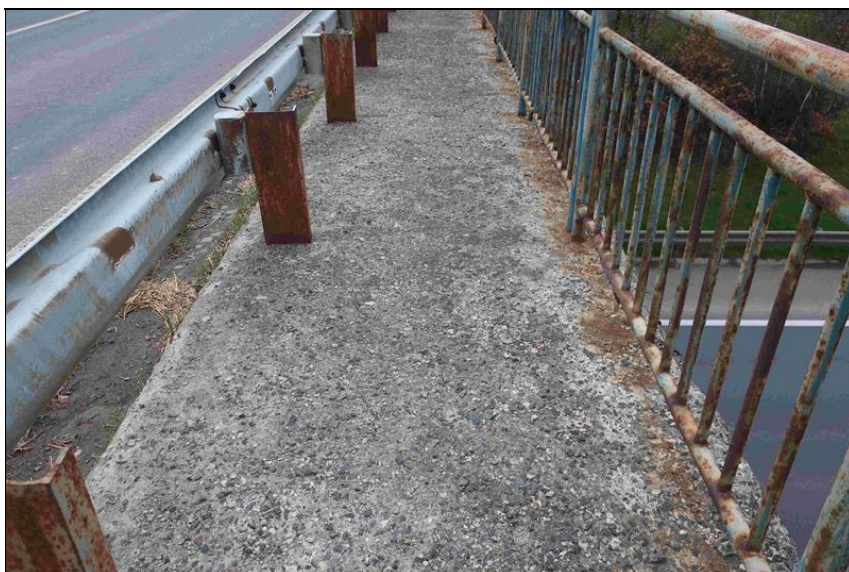
příčné uspořádání na mostě ve směru
staničení



zanesený MZ O1 u pravého chodníku



nánosy v odvodňovacím žlábků,
koroze sloupků svodidel,
koroze pravého zábradlí



degradace betonu na horním líci
pravého chodníku



rozpad betonu levého chodníku



částečně podemletý odvodňovací skluz



korodující pevné ložisko na O4 pod 9. nosníkem



DTTO



degradace betonu na vnějším boku 9. nosníku ve 3. poli



rozpad betonu spáry mezi nosníky v úrovni dolní pásnice
výrazné průsaky dilatační sparou u O4
hloubková degradace betonu a intenzivní koroze obnažené výztuže ZZ O4



ÚP O4 pohled zprava



stopy po průsaku sparou mezi nosníky
u O4



P3



P2



podhled NK ve 2. poli od P3



uložení NK na P3 vpravo



pravý bok NK ve 2. poli



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží u pravé římsy



nepravidelné zavhlé trhliny na líci stojky P3



levý bok NK ve 2. poli



detail poruch levé římsy



uložení NK na P3 vlevo



deformace svahu pod dlážděným krytem před O4



stopy po průsacích s výluhy pojiva na spodním líci spáry mezi 1. a 2. nosníkem před O4



koroze 1. ložiska O4



levý bok NK od O4



průsaky na levém boku ÚP O4

